

Analyse der Gefahrenstellen Prüfung, Bewertung und Empfehlungen

Num mer	Lagebeschreibung		Problembeschreibung (Extern)	Bewertung, Maßnahme und Kostenschätzung	
	Lfd.	Straße/Knoten/Lage	Netzfunktion	Beschreibung	Kommentar
...
19	Am Mühlgraben	Kommunales Alltagsnetz	Kritischer Geh- und Radweg aufgrund der vorliegenden Breite (teilweise nur 1,80 Meter).	Die Führungsform für den Radverkehr im Seitenraum ist diskontinuierlich. Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h. Aufgrund dessen ist eine Sicherung des Radverkehrs nicht notwendig.	Der Radverkehr sollte im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Aufhebung der abschnittweisen Benutzungspflicht.
...